УТВЕРЖДАЮ:

Директор

МУП «ШТЭС»

_____А.П. Щербаков

Краткое описание инвестиционной программы

I. Общая характеристика инвестиционной программы

Инвестиционная программа предприятия на период 2019-2020г.г. рассчитана решение следующих основных задач:

1) Повышение надежности снабжения электрической энергией потребителей;

2) Снижение затрат на эксплуатацию автотранспорта (в том числе затрат на ГСМ, обновление автопарка).

Ввод дополнительных мощностей в рамках указанной программы не предполагается.

Достигнуть выше указанных целей предполагается за счет реализации двух мероприятий: реконструкции ВЛ-0,4 кВ и приобретение автомобиля. Краткая характеристика указанных мероприятий представлена ниже.

1. замена провода ВЛ-0,4 кВ 4А35 от ТП-665 на провод СИП 4х50 в п. Шушенское

В рамках реконструкции будет проведена замена провода 4АС35 на провод СИП 4х50 с заменой опор.

Кроме физического износа ВЛ-0,4 кВ повысить надежность электроснабжения большей части жилых домов, снизить расход электрической энергии на технические и коммерческие потери.

Завершение программы по **замене провода ВЛ-0,4 кВ 4А35 от ТП-665 на провод СИП 4х50 в п. Шушенское** планируется при утверждении следующей инвестиционной программы в рамках долгосрочного тарифного регулирования на период 2019-2020 года.

2. Приобретение автомобиля марки КАМАЗ 65116 с КМУ-ИМ 150-04

На балансе МУП «ШТЭС» находится 43 единицы транспортных средств, из них 32 автомобилей (74,4%), срок эксплуатации которых превышает 13 лет, являются физически изношенными (нормативный документ – «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния РД 37.009.015-98).

Территория использования автотранспорта составляет **77** км. «по прямой» с севера на юг и **30** км. с востока на запад. МУП «ШТЭС» обеспечивает обслуживание электрических сетей, расположенных в семи крупных населенных пунктах Шушенского района, Красноярского края. Основными задачами автотранспорта, используемого на предприятии, являются:

1. доставка грузов и персонала из п. Шушенское и обратно. Расстояния от п. Шушенское приведены ниже:

Населенные пункты обслуживаемые МУП «ШТЭС»	Расстояние, км.
Дубенское	65
Нижняя Коя	35
Ильичево	11
Субботино	35
Красный Хутор	41
Сизая	65

2. доставка грузов и персонала из п. Шушенское в населенные пункты Шушенского района, Красноярского края районные отделения и обратно, расстояние между которыми составляет от 30 до 77 км, с целью обеспечения безаварийной работы сетей электроснабжения.

Все вышеуказанные задачи поставлены и реализуются в рамках выполнения МУП «ШТЭС» своих обязательств, как энергоснабжающей организации на территории муниципальных образований Шушенского района Красноярского края.

Выбор марки автомобиля обусловлен необходимость доставки материалов к месту проведения текущего (капитального) ремонта сетей электроснабжения находящихся на обслуживании организации. Исходя из качественных характеристик, стоимости приобретения, а также стоимости эксплуатации/владения, для данных целей планируется использовать автомобиль КАМАЗ 65116 с КМУ-ИМ 150-04.

Оценочная таблица физического износа автотранспорта.

Физическая характеристика состояния транспортного средства	Оценка состояния	Периоды по времени их пребывания в эксплуатации	Износ, %	Количество автомобилей МУП «ШТЭС»
Практически новое, на гарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания и не требующее ремонта или замены каких-либо частей	Очень хорошее	До 2 лет включительно	10-30	0
На послегарантийном периоде эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, не требующее текущего ремонта или замены каких-либо частей; после капитального ремонта	Хорошее	Свыше 2 до 5 лет включительно	20-40	7
Бывшее в эксплуатации, с выполненными объемами технического обслуживания, требующее текущего ремонта или замены	Удовлетворительное	Свыше 5 до 8 лет	40-60	0

некоторых деталей, имеющее незначительные повреждения лакокрасочного покрытия		включительно		
Бывшее в эксплуатации, в состоянии, пригодном для дальнейшей эксплуатации после выполнения работ текущего ремонта (замены) агрегатов, ремонта (наружной окраски) кузова (кабины)	Условно пригодное	Свыше 8 до 10 лет включительно	60-75	1
Бывшее в эксплуатации, требующее капитального ремонта или замены номерных агрегатов (двигателя, кузова, рамы), полной окраски	Неудовлетворительное	Свыше 10 до 13 лет включительно	до 80	3
Бывшее в эксплуатации, требующее ремонта в объеме, превышающем экономическую целесообразность его выполнения; отсутствие технической возможности осуществления такового; непригодное к эксплуатации и ремонту	Предельное	Свыше 13 лет	80 и более	32